

Jaarverslag

2024



FEHAC jaarverslag 2024



FEHAC Bestuur

Het bestuur bestaat ultimo 2024 uit:

Naam Functie

Stefan Hulman Voorzitter
Bert Pronk Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs
Jannes Buiten Secretaris
Theo Andriessen Penningmeester
Hans Hoving Bestuurslid Duurzaamheid kennis en techniek
Herman Sluiter Bestuurslid Erfgoed

Einde termijn

najaar 2026
voorjaar 2026
najaar 2027
voorjaar 2025
najaar 2025
najaar 2026

Dit jaarverslag 2024 is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs. Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik | tel 085 303 3465 | E-mail secretariaat@fehac.nl | www.fehac.nl

De FEHAC is ANBI-erkend.

Foto's: © FEHAC en aangesloten clubs

Voorwoord voorzitter

Het jaar 2024 was het vierde volle jaar dat ik uw voorzitter mag zijn. En het afgelopen jaar was op afstand het meest bruisende. Zowel intern als extern is er veel gebeurd.

Alle commissies hebben hun beste beentje voor gezet. Dit jaarverslag laat zien welke activiteiten en resultaten daarbij horen. Wij zijn daar blij mee. De kracht van FEHAC zit in de actieve leden. Zij geven de federatie leven. Dat is daarom de reden dat we eind vorig jaar deze vrijwilligers uitgenodigd hebben voor een lunch, rondleiding en verblijf in het DAF-museum. Het is een klein gebaar waarmee we onze dankbaarheid uitspreken.

Ook extern maken we steeds vorderingen. De samenwerking binnen de Mobiliteitsalliantie geeft FEHAC positie om het belang van het mobiel erfgoed te dienen. Daarnaast zoeken wij actief partners zoals KNAC, BOVAG, NCAD enzovoorts op, maar zij ons ook. De samenwerking met MCN, RDW en RCE blijft goed. Maar ook op de relevante ministeries (I&W, OCW en FIN) hebben wij goede contacten.

Het belangrijkste thema in 2024 was opnieuw het erfgoedregister. Niet alleen domineerde dit de beide ALV's, maar er waren ook roadshows en meerdere andere digitale bijeenkomsten. De stichting dat het register zal beheren is opgericht, de domeinnaam is geclaimd en het vullen van het register is begonnen. Het point-of-no-return is gepasseerd. Voor het verzilveren van het succes zijn nu de leden van FEHAC echt aan zet. Hun kennis, expertise, fotomateriaal en alles dat verder interessant is, moet nu in het register opgenomen worden. Hopelijk komt er nu echt veel los. Het register is het belangrijkste instrument om de belangen van het mobiele erfgoed op de weg duurzaam te behartigen.

Helaas heeft EcoMaxx zijn positie als Business Partner eind 2024 opgezegd. Gelukkig blijven ze wel als Vriend van FEHAC. Business Partners zijn belangrijk voor FEHAC. Zij ondersteunen ons financieel en inhoudelijk. Dank dus aan ASR Verzekeringen, Glasurit, het Louwmanmuseum en Motul voor hun trouwe support.

Bovenal dank aan onze leden en de vrijwilligers voor hun steun het afgelopen jaar. Samen hebben we er een succes van gemaakt. We kijken uit naar de volgende stappen in 2025.



Het bestuur van de FEHAC tijdens de vrijwilligersdag in het DAF-museum

Stefan Hulman
Bunnik, maart 2025



Secretarieel jaarverslag

Voorwoord

Net als vorig jaar was het eerste grote evenement waar FEHAC zich liet zien Interclassics Maastricht.

In 2024 op deze beurs, met een oppervlakte van 35.000 m², meer dan 35.000 bezoekers, die van klassieke auto's en alles wat daarmee samenhangt konden genieten.

FEHAC had weer verschillende presentaties in het kader van FEHAC Academy.



Vergaderingen in 2024

Het FEHAC-bestuur kwam vrijwel maandelijks bijeen voor bespreking van uiteenlopende onderwerpen. Dat gebeurde meestal op ons kantoor in Bunnik, maar ook online vonden meerdere vergaderingen plaats. De voortschrijdende techniek maakt dat steeds beter mogelijk. FEHAC bespaart daarmee tijd en geld. Belangrijk onderwerp was voor zowel bestuurs- als ledenvergaderingen de ontwikkeling van een erfgoedregister wegvoertuigen.

Er vonden zoals te doen gebruikelijk twee algemene ledenvergaderingen plaats en wel op 20 maart en 23 november.

Stichting Erfgoed Register Weg

De oprichting van deze nieuwe rechtspersoon vond plaats in 2024. Het nieuwe stichtingsbestuur, bestaande uit voorzitter Stefan Hulman, penningmeester Theo Andriessen en secretaris Jannes Buiten, vergaderde over de inrichting van het nieuwe register, de instelling van een huishoudelijk reglement, inclusief privacyreglement en Governance.

Het secretariaat

De taken van ons secretariaat zijn in 2024 door Henk Boons uitgevoerd, aangevuld met diensten van Office Support Midden Holland, van Eveline Koopman. Onder dit bedrijf valt ook de al jaren verzorgde

telefoonservice van Secuur, waardoor FEHAC tijdens normale kantoortijden altijd goed bereikbaar is.

In 2024 is een begin gemaakt met de koppeling van ons relatiebestand, met de financiële administratie, waardoor de gegevens centraal kunnen worden bijgehouden. Belangrijk voordeel is dat de leden en hun vertegenwoordigers nu gemakkelijk zijn te vinden en door de verdere inrichting de facturatie voor diensten en producten van FEHAC vereenvoudigd is, vanwege integratie van het relatiebestand in de financiële administratie. Omdat gebruik wordt gemaakt van een online systeem is de administratie vanaf iedere willekeurige locatie, met een beveiligde internetverbinding, toegankelijk.

Daarmee is het in 2023 gestarte project om tot een bedrijfsbureau te komen, van een met de financiële administratie gecombineerde ledenadministratie van cliënten, business partners, donateurs en vrienden van de FEHAC, in praktijk gebracht. Diensten als de verstrekking van FIVA-ID-cards en facturatie van andere diensten worden nu op meer efficiënte en praktische manier ingevuld.

In 2024 zijn door het secretariaat veel vragen van leden beantwoord. Opvallend waren de vragen over verzekeringen en de onduidelijkheid die daarover bestaat. De werkgroep Taxatie en Verzekering heeft daarom een speciale editie van de nieuwsbrief samengesteld waar de collectieve verzekering van FEHAC is toegelicht en wat er vanuit gemeenten voor vrijwilligers op dit terrein is geregeld. De website werd voorzien van een nieuwe leeswijzer over de collectieve verzekering t.b.v. de leden van de FEHAC.

Ledengroei c.q. ledenadministratie, vrienden van de FEHAC en erkende taxateurs

Het ledenbestand en vertegenwoordigde achterban is in 2024 licht gegroeid. Enkele clubs hebben opgezegd vanwege teruglopend ledental of opheffing. Maar ook de invoering van BTW-plicht voor clubs speelt een rol bij onze achterban. In 2024 konden ook enkele nieuwe clubs worden ingeschreven, die op de ALV's zijn voorgesteld. Aan het begin van het jaar stonden 226 leden (clubs) in het ledenregister ingeschreven. Eind 2024 waren dat 230 leden. Per eind 2024 waren 21 organisaties als vriend van de FEHAC geregistreerd. Het aantal aangesloten taxateurs is in 2024 vrijwel gelijk gebleven.

Evenementen

In 2024 heeft de FEHAC deelgenomen aan verschillende evenementen, waaronder het Wheels on Mariënwaerd. Het seizoen 2024 ging net als voorgaande jaren van start bij InterClassics in Maastricht. Later in het jaar was de FEHAC met eigen stands aanwezig bij de Nationale Oldtimerdag Lelystad.

Businesspartners

De FEHAC had per ultimo 2024 nog de volgende businesspartners: a.s.r. Verzekeringen; Glasurit; Ecomaxx, Louwman Museum en Motul. In de loop van 2024 heeft Ecomaxx aangegeven als businesspartner na 2024 niet te verlengen, maar wel als Vriend van de FEHAC te blijven steunen.



Oldtimerdagen trekken veel publiek

Commissie Public Affairs

Met het aantreden van het Kabinet-Schoof in juli 2024 kon het 'normale' werk voor de commissie PA weer beginnen. Nadat we eerder brieven hadden gestuurd aan de verschillende partijen, heeft de FEHAC als 'ludieke' actie aangeboden om het Kabinet per historische bus van het Haagsch Busmuseum (SVA) naar Huis ten Bosch te brengen voor hun beëdiging en het fotomoment.



De kosten van een klassieke bus worden in de hand gehouden door hem te verhuren

Het zou een eerste 'duurzaamheidsactie' geweest kunnen zijn, want met het busmuseum was afgesproken dat de bus op schone, synthetische diesel zou rijden.

Dat het Kabinet uit beveiligingsoverwegingen besloot om geen gebruik te maken van dit aanbod, was natuurlijk jammer, maar wel te begrijpen.

PA heeft overleg gevoerd met het Ministerie van Financiën over de bijzondere situatie dat historische vrachtauto's dan wel geen motorrijtuigenbelasting (MRB) hoeven te betalen wanneer zij verklaren dat zij geen lading zullen vervoeren (tegen betaling), maar dat zij wel BZM (belasting zware motorvoertuigen, een speciale heffing voor zware vrachtauto's) verschuldigd zijn.

De BZM is een tijdelijke heffing, die is ingevoerd vooruitlopend op het Euro-vignet voor die categorie voertuigen. Voor die heffing hebben historische vrachtauto's automatisch een ontheffing. Het is jammer dat het Ministerie niet bereid is om deze situatie te veranderen.

Onze insteek blijft dus om de discussie rond de vrijstellingen deel uit te laten maken van een goede, integrale regeling rond Betalen naar Gebruik. Daarin kunnen alle belangen dan zorgvuldig worden afgewogen en op verantwoorde wijze tot een goed en breed gedragen beleid worden gemaakt.

Binnen de Mobiliteitsalliantie heeft de FEHAC -via PA- opnieuw duidelijk een rol gespeeld. In de MA wordt gezamenlijk gedacht over mobiliteitsvraagstukken, en komen we met voorstellen hoe de Minister van IenW Nederland bereikbaar kan houden tegen betaalbare kosten.

Onder meer in dit overleg wordt er door de FEHAC aandacht gevraagd voor het in goede staat houden van het 'onderliggend wegennet'. Dit net, vooral bestaand uit gemeentelijke en provinciale wegen is belangrijk als alternatief voor het autosnelwegennet, zoals bij wegwerkzaamheden, incidenten en calamiteiten. Dit wegennet is essentieel voor landbouw- en bouwverkeer, en wanneer wij met ons mobiel erfgoed van het onderliggend wegennet gebruik kunnen maken, dragen we in het geheel niet bij aan filevorming op de snelwegen.

In het dossier 'Erfgoedregister' heeft PA bijgedragen aan de Roadshows en is er meermalen overleg gevoerd met RDW, RCE, IenW en OCW. Over veel zaken konden goede afspraken worden gemaakt.

Het is goed dat er prima vorderingen worden gemaakt met dit register, omdat het een heel goed overzicht

geeft over de aantallen voertuigen en hun betekenis in de mobiliteitsgeschiedenis van Nederland. Dit culturele aspect kan niet worden gemist in de politieke belangenbehartiging.



Nauwlettend is, onder meer door participatie in de Legislation Commission (LC) van de FIVA, de ontwikkeling van de wetgeving vanuit Brussel gevolgd. Dat heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de positie van het mobiel erfgoed goed verankerd is binnen de regels voor keuringen en veiligheid. Een EU-erkenning van de FIVA-definitie van mobiel erfgoed en vastlegging in de relevante wetten is aanstaande. Hiertoe werd in april vorig jaar een overeenkomst met de FIA gesloten. Enige tijd later is door de FIVA aan de Europarlementariërs de zogenaamde 'Roadmap' aangeboden (zie de FEHAC-site), die de positie van het mobiel erfgoed moet helpen versterken bij nieuwe wet- en regelgeving. De Roadmap is natuurlijk ook aangeboden aan de Nederlandse bestuurders en ambtenaren.

Het voldoende beschikbaar krijgen van synthetische brandstof (e-fuel, ECOMAXX etc.) blijft voor de FEHAC essentieel om rijden in de toekomst mogelijk te houden. Er zijn trouwens meer partijen afhankelijk van de beschikbaarheid synthetische brandstof. We hebben goede gesprekken met een aantal van deze partijen over mogelijke samenwerkingen.

Langzaamaan komt er ook meer belangstelling voor deze brandstoffen bij de politieke partijen. Hierin is het belangrijk om een goede positie te kiezen, zonder dat we geframed worden als een partij die de energietransitie wil tegenhouden.

Onze insteek daarbij, dat synthetische brandstof ons land kan helpen om de klimaatdoelstellingen te halen, begint langzaam wat meer aandacht te krijgen.

In het dossier Bromfietsmilieuzones was er een klein succesje. Nadat de VNG had aangegeven hierin niets voor ons te kunnen betekenen, maar ons terugverwees

naar IenW en RDW, zijn wij met deze instanties in gesprek over een oplossing.



R68

Medio 2024 werd door MCN (Mobiële Collectie Nederland, waarin wij samenwerken met de organisaties op het gebied van historische schepen, vliegtuigen en railvoertuigen) besloten tot het instellen van een eigen commissie Public Affairs. Deze commissie wordt getrokken door ons commissielid Arno van Voorden, die wij als PA -waar gewenst- van harte ondersteunen.

Belangrijk is dat hiermee de politieke belangenbehartiging tussen de vier sectoren goed op elkaar afgestemd wordt.

De commissie Public Affairs bestaat uit:

- Bert Pronk (voorzitter)
- Adriaan van der Burgh
- Arno van Voorden
- Bert de Boer
- Johan Baggerman
- Roel Augusteijn
- Richard Schmöll
- Arne van Os van den Abeelen adviseert de commissie over communicatie en persberichten.

JUZA

Commissie Juridische Zaken

In 2024 is het de commissie, in tegenstelling tot de twee voorafgaande jaren, gelukt de nagestreefde vergaderfrequentie van eenmaal per kwartaal te halen om zich te buigen over juridische problemen waarmee de FEHAC en klassiekerbezitters, beter gezegd: erfgoedbeheerders, geconfronteerd worden. De tendens dat zowel de voertuigclubs als de individuele leden minder activiteiten vertonen dan voorheen en dus ook minder vragen stellen zet door. Maar de problemen waren er in sommige clubs niet minder door. Vragen over de statuten, de rol van bestuursleden en aansprakelijkheid, maar ook over privacy en publicatieregels. Diverse algemene en specifieke vragen konden via email en telefoon opgelost worden. Het voorzitterschap van de commissie berustte bij Rudi Arends die met Gijsbert Vogelaar, Cander van der Veer, Jan de Bruijn, Tiddo Bresters als leden en Jaap de Wit als adviseur, de commissie bemande.

Algemene juridische advisering

Een belangrijke functie van de JUZA blijft het zijn van luis in de pels van de FEHAC: kritisch zijn ten opzichte van voorgenomen beleid en besluiten, bijvoorbeeld wanneer het gaat om af te sluiten overeenkomsten met derden en aanpassing van statuten en huishoudelijk reglement. Specifiek voor het afgelopen jaar was de advisering over het oprichten van een stichting voor het mobiel erfgoed. Bij de advisering hoort ook ingaan op de gevolgen voor de FEHAC en de aangesloten clubs van recente wet- en regelgeving. Veel aandacht is besteed aan de aansprakelijkheid van voertuigclubs en de daarvoor door de FEHAC afgesloten wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.

Het in 2023 weer opgestarte regulier overleg met de RDW is voortgezet en aandachtspunt blijft o.a. het behoud van historische gegevens die bij de RDW berusten en de invoering van het erfgoedvinkje.

Individuele juridische advisering

In het kader van toetsing van kandidaatleden van de FEHAC werden diverse aanvragen bekeken en een advies uitgebracht, o.a. betrof dit het al of niet toelaten van een informele vereniging en een rittenorganisator. Het "nieuwe" aanmeldingsformulier, dat op aandringen van JUZA door het secretariaat van de FEHAC ontwikkeld is, geeft duidelijk minder problemen. Het beantwoorden van vragen van leden van clubs over meestal problemen met keuringen en kentekens kon in veel gevallen door leden van de JUZA

zelf gedaan worden maar soms moet doorverwezen worden omdat het geval te specifiek is en het voor JUZA onmogelijk is als een onbezoldigd advocaat op te treden.

FIVA

JUZA probeert al in een vroeg stadium van mogelijk komende internationale en Europese maatregelen die van belang kunnen zijn voor de Nederlandse klassieke voertuigbezitter, op de hoogte te zijn. Het aangewezen orgaan hiervoor is de FIVA en genoemde ontwikkelingen kunnen des te beter gevolgd worden nu JUZA-lid Tiddo Bresters president van de FIVA is.

Nieuwe commissieleden

Nieuwe leden voor de commissie blijven welkom. En die hoeven echt geen mr te zijn of tot een bepaald geslacht te behoren. Het gaat om juristen met technische affiniteit of technici met juridische affiniteit. Voldoet u daaraan én wilt u actief betrokken zijn bij huidige en toekomstige regelgeving voor clubs en voertuigen, neem dan contact op met de voorzitter Rudi Arends (arends77@hetnet.nl) of één van de leden (juza@fehac.nl).

De commissie JUZA bestaat uit:

- Rudi Arends (voorzitter)
- Cander van der Veer
- Gijsbert Vogelaar
- Jaap de Wit
- Jan de Bruijn
- Tiddo Bresters



2024 was een rustig jaar voor de CBV.

De **Zero-Emissie-Zones** die een aantal grote steden invoeren per 1 januari 2025 gaan de meeste oldtimervracht- en bestelwagens vooralsnog niet raken. Alle voertuigen van 40 jaar oud zijn vrijgesteld en mogen er gewoon in. Dit wordt zelfs op nationale televisie door een vertegenwoordiger van de BOVAK (kermisexploitanten) genoemd als oplossing als zij met hun voertuigen de binnensteden niet meer in mogen. Kermisexploitanten rijden meestal met oudere vrachtwagens. Het rijden met de nieuwste of elektrische vrachtwagens is voor deze branche niet te betalen. Tot voor kort waren er kermissen die op dieselaggregaten draaiden omdat de netstroomvoorziening op de locatie niet voldoende beschikbaar was.

Wat er gebeurt met de oldtimervrijstelling zodra de ZEZ ook ingevoerd wordt voor personenwagens, laat zich raden. Maar dit valt buiten de CBV.

Nadere info: <https://www.opwegnaarzes.nl/>

De CBV vraagt om problemen op het gebied van wet- en regelgeving met klassieke vracht- en bestelwagens te melden. Zonder signalen uit het veld zijn we altijd te laat en kan FEHAC er niets aan doen.

De commissie bestaat uit:

- Henk Boons
- Arie Spaansen
- Gerrit van Schagen
- Dirk Mandemakers



Kermis in Apeldoorn Bron: Indebuurt Apeldoorn

2024 was een rustig jaar voor de CTW. Er waren niet heel veel onderwerpen die op onze weg lagen. Maar er zijn toch wel een paar doorlopende dossiers die onze aandacht blijven vragen.

Milieuzones

De gemeentelijke milieuzones blijven een punt van zorg en aandacht. Allereerst Amsterdam. Amsterdam had aangekondigd een zero-emissiezone (ZEZ) in te gaan stellen en de FEHAC was uitgenodigd om eerst 1 op 1 en later, in een tweede sessie, samen met een aantal andere belangenorganisaties mee te praten. We hebben gepleit voor het handhaven van de bestaande weekendvrijstelling voor klassieke brom- en snorfietsen (hierna BSF). En gelukkig heeft de gemeenteraad van Amsterdam deze wens in haar besluit meegenomen. De weekendvrijstelling voor de klassieke BSF in Amsterdam blijft dus bestaan.

Verschillende milieuzones

We kennen nu milieuzones in Amsterdam en Den Haag die betrekking hebben op BSF, en dus ook klassieke BSF. En er zijn gemeenten die zo iets overwegen. Om te voorkomen dat er een wildgroei aan verschillende regels voor gemeentelijke milieuzones komen hebben we bij het ministerie van IenW gepleit voor een harmonisatieregeling voor klassieke BSF, net als voor auto's. Het ministerie van IenW had aangegeven dat de milieuzones zijn gedelegeerd aan de gemeenten en dat men het daarom niet op haar pad vond om een centrale regeling voor te schrijven. Een poging om via de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) tot een harmonisatie te komen, strandde op capaciteitsproblemen bij de VNG. De VNG voelt er naar onze mening niet voor om hierin een leidende rol te spelen. Een nieuw gesprek met het ministerie van IenW heeft gelukkig geleid tot begrip voor onze zaak en dat men het intern wil gaan overleggen. Dat is al een eerste stap waar we op zich al blij mee zijn. In onze gesprekken met gemeenten en het ministerie van IenW maken we als FEHAC wel steeds duidelijk dat we ons hard maken voor "schoon" rijden met klassieke BSF en dit is dus in feite ook een oproep aan de eigenaren van klassieke BSF om zo veel mogelijk met schone(re) brandstof te rijden. Want als het lukt om een voor ons positieve harmonisatieregeling te bewerkstelligen, dan zou deze snel weer kunnen verdwijnen als deze

uitzonderingsregels worden gebruikt om ongegeneerd met de spreekwoordelijke blauwe pluim door een stad te gaan rijden. Dan verliezen we het pleit. Dus, bij deze de oproep: rij schoon!

Milieuzones en motorfietsen

Motorfietsen spelen in de gemeentelijke milieuzone- en Zero Emissie Zone (ZEZ) plannen tot nu toe nog geen rol. Het aantal motoren binnen gemeenten is te klein om een serieus aandeel in de uitstoot van schadelijke stoffen te hebben. Echter de gemeente Amsterdam heeft in haar beleidsplan met betrekking tot de ZEZ al aangegeven dat het plan is om vanaf 2030 ook motoren uitstootvrij te laten zijn. Aangezien de harmonisatieregeling met betrekking tot milieuzones niet voor motorfietsen geldt, kan het zijn dat motoren, dus ook klassieke, in 2030 door dit plan getroffen zullen worden. Ook dit hebben we aangekaart bij het ministerie van IenW.



R75 linksvoor

Afwijkende kleur kentekenplaten klassieke BSF

Onder de eigenaren van klassieke BSF leeft al langer de wens om voor deze categorie voertuigen, net als bij klassieke auto's en motoren, een afwijkende kleur kentekenplaat te mogen voeren. Klassieke tractoren mogen dat sinds die een kenteken moeten voeren ook, maar voor deze categorie kon verwezen worden naar een oude regel die betrekking had op tractoren die af en toe de landsgrenzen overschreden. Die hadden ooit een kenteken, en nog wel een blauwe plaat. Toen de kentekens voor tractoren werden ingevoerd, kregen de klassieke tractoren de kans om een blauwe kentekenplaat te voeren. Dat sterkte de eigenaren van klassieke BSF om hier ook om te vragen.

Een internetconsultatie uitgaande van het ministerie van IenW betrekking hebbende op kentekens voor een nieuwe categorie lichte voertuigen (denk daarbij aan elektrische steps en de Segway) werd aangegrepen om

de "omissie" van een afwijkende kleur kentekenplaat voor klassieke BSF herstellen.

Het beroep op de analogie met de klassieke tractoren werd hierin genoemd, maar we zijn bang dat dat strandt omdat die blauwe kentekenplaat voor de klassieke tractoren bovengenoemde historische achtergrond heeft. Maar misschien dat het ministerie van IenW toch met ons mee wil denken. De BSF hebben zelf geen historie met blauwe of andere kleur kentekenplaten. Die hadden totdat in 2005 het kenteken werd ingevoerd altijd een verzekeringsplaatje. Wordt vervolgd.

Commissieleden

In 2024 hebben we afscheid genomen van Jappie en Gerrit van Veen. Zowel Jappie als Gerrit van Veen zijn jarenlang lid van de CTW geweest en maken al meer dan 20 jaar deel uit van de FEHAC-gelederen. Nu werd het voor hen eens tijd om daar een punt achter te zetten. Op gepaste wijze hebben we afscheid genomen. Cok van den Heuvel, een oude bekende binnen de FEHAC, heeft zich gemeld om de CTW aan te willen vullen. Toch zoekt de CTW nog een lid dat de verbinding met de commissie beurzen en evenementen zal gaan maken. Dan kan de FEHAC ook op evenementen voor klassieke brommers en motoren met een echte stand vertegenwoordigd zijn. Dus bij deze de oproep voor een CTW-lid met die specifieke taak.

De CTW bestaat nu dus uit de volgende leden:

- Eric Verbeek (voorzitter)
- Marc Bruna
- Ed Verhagen
- Hotze van der Zee
- Cok van den Heuvel



Ardennen

FIB

Commissie FIVA en Internationale betrekkingen

Deels valt het werk van deze commissie samen met het werk van de commissie Public Affairs. Dat geldt vooral voor de lobby naar 'Brussel' via onze participatie in de Legislation Commission (LC) van de FIVA.

Daarnaast is er afstemming met onze Duitse (ADAC), Belgische (BEHVA) en Luxemburgse (LOF) vrienden. Overigens is er, zowel in FIVA-verband als ook op persoonlijke titel goed contact met de collega's uit de andere EU-landen en het Verenigd Koninkrijk. We delen daarbij onze ervaringen ('best practices') en helpen elkaar met adviezen. Belangrijke thema's zijn wetgeving in andere landen, duurzaamheid, het culturele aspect van het mobiel erfgoed en preventie tegen fraude met mobiel erfgoed.

Ook is er via deze lijn overleg over de toelatingsvoorwaarden voor Nederlands mobiel erfgoed in buitenlandse milieuzones. Hier is nog heel veel afstemming nodig, want de regelgeving in de verschillende landen is nog niet echt op elkaar afgestemd.

Belangrijke momenten waarop we met onze buitenlandse collega's hebben overlegd, zijn: Interclassics in Maastricht, de Autojumble in Luxemburg, Retromobile in Parijs (waar de LC op de FIVA-stand uitleg gaf over de samenwerking tussen FIVA en FIA), de LC-bijeenkomst in Budapest en de FIVA General Assembly in Wenen. Gelukkig kon een deel van de reis- en verblijfskosten gedeclareerd worden bij FIVA. Om verschillende redenen is in 2024 niet geparticipeerd in de belangrijke overleggen van de EPHV (European Parliament Historic Vehiclegroup) in Brussel en de PAK (Parlamentskreis Automobiles Kulturgut) in Berlijn. Gelukkig kunnen we rekenen op onze collega's voor het inbrengen van de FEHAC-visie waar dat relevant is.

Eind 2024 hebben we met onze vrienden van de BEHVA een regulier overleg gestart, waarin belangrijke thema's als duurzaamheid en kennisbehoud aan de orde komen.

In dat overleg participeert ook de voorzitter van de commissie Duurzaamheid.

De leden van de commissie FIB zijn:

- Bert Pronk (voorzitter)
- Laszlo Mogyorossy
- Tiddo Bresters (tevens president FIVA)
- Herman Sluiter
- Hans Hoving (vanuit CDZ)



Auto's die in de folder al bijzonder waren, zijn bewaard gebleven, zoals deze Borgward Isabella Coupe



Verzekering en Taxatie

Binnen de FEHAC is al vele jaren een werkgroep verzekering en taxatie actief. Die werkgroep volgt de ontwikkelingen rond de kwaliteit van de door verzekeraars aangeboden oldtimerverzekeringen. Verder regelt ze dat de eigen aansprakelijkheidsverzekering (AVB) van de FEHAC en al haar leden een goede polisvoorwaarden heeft en ruime dekking biedt. Wat niet iedereen weet en daarom toch maar even hier benadrukt: onder de AVB van de FEHAC vallen ook alle bij de FEHAC aangesloten clubs en verenigingen voor het aansprakelijkheidsrisico. In de werkgroep zijn individuele taxateurs vertegenwoordigd, maar ook vertegenwoordigers van de standsorganisaties van taxateurs TMV, VRT en RETM en oldtimerverzekeraars. Namens de FEHAC zitten in werkgroep Herman Steendam en Jannes Buiten omdat ze beiden door hun werkzaam verleden over ruime verzekeringskennis beschikken.

In 2024 bleef het aantal taxateurs op onze taxateurslijst nagenoeg stabiel: zowel bij de onafhankelijk taxateurs die lid zijn van een van de drie standsorganisaties als bij de clubs met een eigen taxatieaanpak, kwamen er ongeveer net zoveel bij als eraf gingen.

Bedrijfsbeëindiging door met pensioen te gaan of door overlijden waren de oorzaken, dat een aantal taxateurs van de FEHAC-taxateurslijst is gehaald.

Vragen en klachten over verzekeringen en taxatierapporten, die bij de FEHAC terecht komen, worden door de werkgroep behandeld. De FEHAC is BTW-plichtig geworden per 1 april 2024. Voor de jaarlijks te betalen bijdrage door taxateurs had dit nog geen invloed in 2024, want de rekeningen voor de bijdrage werden vóór 1 april verstuurd. In 2025 wordt het tarief voor de jaarlijkse bijdrage € 137,50, exclusief 21% BTW.

In 2024 werden de eerste voorbereidingen getroffen om de vijfde Taxatievakdag op 9 mei 2025 te organiseren. Iedereen met belangstelling voor het taxatievak is dan weer van harte welkom in het BOVAG-gebouw te Bunnik.



Deze Spyker uit 1906 werd als wrak gevonden in Guyana en daarna volledig gerestaureerd

De werkgroep bestaat uit:

- Herman Steendam (voorzitter)
- André Pisa
- Dennis Rietveld
- Gert van Zwiene
- Jannes Buiten
- Joost Kam
- Peter Luxwolda
- Wolter Gratama

Communicatie

1. Fehac Sociale Media

Ook via social media is de Fehac actief en delen we berichten via Facebook Instagram en X voormalig Twitter.

Doordat social media een belangrijk medium is geworden, zeker voor een jongere generatie, heeft de FEHAC sinds kort ook een commissie social media. Met deze commissie willen we social media nog professioneler maken, waarbij we in de toekomst verenigingen, die daar behoefte aan hebben, kunnen informeren en helpen daar waar nodig is.

We worden gemiddeld gevolgd door 3.272 bezoekers en het aantal weergaven hangt sterk af van het onderwerp dat geplaatst wordt.

Op deze manier kunnen we onze achterban op een snelle manier informeren over nieuws, nieuwe ontwikkelingen, maar ook waar de FEHAC mee bezig is.

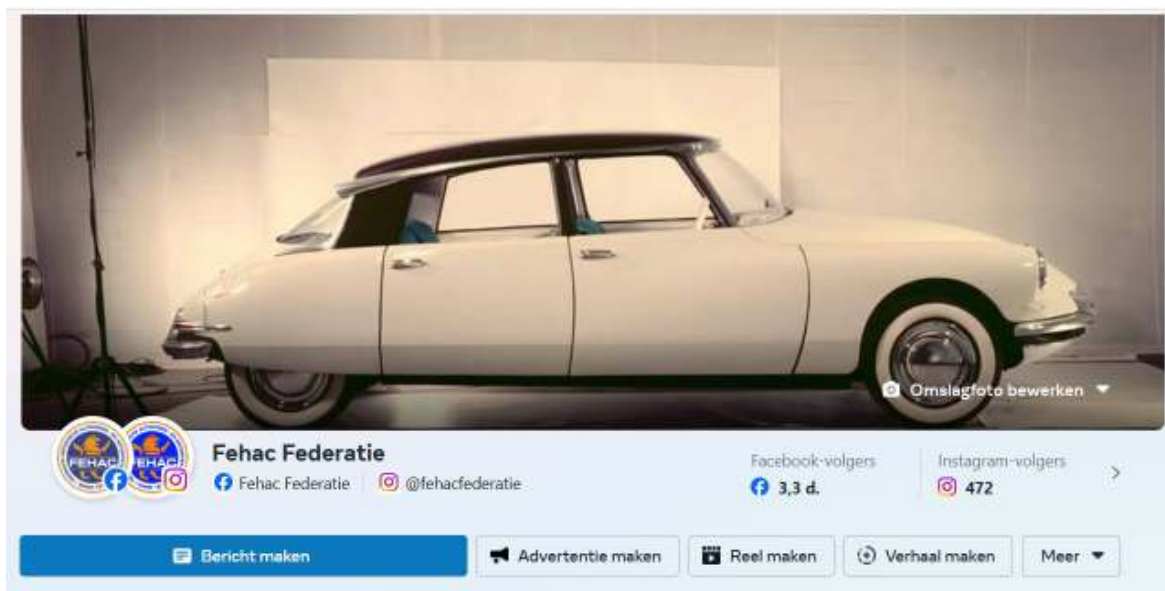
De nieuwe commissie social media bestaat uit Frank Stoffers en Arjen Ritsma en zij gaan kijken of dit medium nog verbeterd c.q. uitgebreid kan worden.

Hieronder vind u een afbeelding met wat informatie over de onderwerpen, het bereik en de weergaven.

De commissie bestaat uit:

- Arjen Ritsma
- Christian Rooijackers

	Weergaven	Bereik	Interacties
 Fehac commissie's werden door het bestuur bedankt voor al het werk dat zij doen met een lunch in het DAF museum 30 Nov 2024	3.462	2.745	26
 Vandaag de Algemene Leden Vergadering bij de Bovag in Bunnik. 23 Nov 2024	1.582	1.345	8
 Rob Henneveld geeft het tweede deel van de presentatie over het Erfgoed Register. 23 Nov 2024	1.582	1.314	17
 DAF museum volop in de belangstelling. Op 30 november vond in het DAF Museum in Eindhoven de vrijwilligersdag van de FEHAC plaats. Na een welkomstwoord van voorzitter Stefan Hulman en een prima lunch werden de aanwezige vrijwilligers in twee groepen... 5 dec 2024	538	1.016	18
 De binnenstad van Almelo voor auto's alleen toegankelijk met een vergunning of ontheffing. De gemeente Almelo heeft de binnenstad autoluw gemaakt. Met een auto mag je er uitsluitend binnen als je een vergunning hebt. Die krijg je als je er woont of... do 23 jan	1.164	682	20
 Na afloop van de vergadering was er ook nog tijd om bij te praten onder het genot van een drankje en een hapje. Kortom een geslaagde ALV. 23 Nov 2024	929	621	15
 -- 30 Nov 2024	911	604	12
 Frank Stoffer geeft toelichting over de nieuwe commissie Sociale Media van de Fehac. 23 Nov 2024	785	603	14



2. Nieuwsbrieven en drukwerk

De FEHAC heeft in 2024 12 reguliere nieuwsbrieven verspreid onder de leden en een grote groep geïnteresseerden.

FEHACTiviteiten

Twee keer per jaar, in juli en december, verschijnt ons magazine FEHACTiviteiten. Steeds twaalf pagina's dik en vol met het laatste nieuws over de onderwerpen, waar de FEHAC bij haar belangenbehartiging aandacht aan besteedt. De redactie diept dan vaak de onderwerpen uit die over oldtimers in de media verschenen. Voorbeeld daarvan was in het juli nummer het bericht dat het CBS had berekend dat er in vijf jaar tijd een kwart meer oldtimers bij waren gekomen. Dat werd uitgezocht en dan blijkt in het decembernummer, dat die toename enkel en alleen komt door de 'overlevers' uit een jaargang die 40 jaar oud wordt.

Andere vermeldenswaardige artikelen waren:

- de culturele waardering van het mobiel erfgoed op de weg
- vergunningen die de organisatoren van ritten moeten aanvragen
- waar brengt het opgeheven blad De Bromfiets haar archief onder (wat gelukt is)
- de Wegenwacht en pechhulp aan gestrande 50+ oldtimers zonder APK
- de veiligheid van een oldtimer wordt vooral bepaald door de manier waarop de bestuurder erin rijdt.

Opvallende primeurs waren de foto van minister-president Dick Schoof met een oudblauwe kentekenplaat en het bericht dat de speciale PM-kentekenserie voor klassieke personenauto's wordt opgevolgd door de kentekenplaat RM-00-01.



WTS

Werkgroep Trade & Skills

Kennisbehoud en behoud van vaardigheden om het nodige onderhoud te doen en zo nodig reparaties te verrichten aan het mobiel erfgoed waarover we beschikken, is een zorg die we ons mogen aantrekken. De werkgroep heeft het mogelijke gedaan om in het kader van het technisch onderwijs ook specialisatie voor elkaar te krijgen voor automonteurs die aan oldtimers willen werken. Maar dat gaat niet lukken.

Het komt dus aan op zelfredzaamheid voor wie zich over oude auto's, motorfietsen, brommers en zo wil ontfermen. Het onderhouden van kennis en vaardigheid op dit gebied zal binnen de kring van liefhebbers van deze voertuigen moeten plaatsvinden. Binnen heel wat bestaande verenigingen wordt al heel wat gedaan aan de overdracht van kennis en vaardigheid die men als ledengroep in huis heeft.

Dit is een basis waarop we vanuit de Fehac kunnen voortborduren om daar verbreding en verdieping in aan te brengen. Een functie die we graag willen onderbrengen bij de Commissie Duurzaamheid, waartoe de leden van de werkgroep Trade & Skills inmiddels zijn toegetreden.

De werkgroep bestaat uit:

- Joop van Velthuizen
- Wim Fournier



TS Sportwagen



Sleutelen aan TS

VKI

Vrijwillige Klassieker Inspectie

2024 was het derde jaar van het bestaan van de Vrijwillige Klassieker Inspectie. Zoals bekend bestaat deze inspectie in twee versies:

- een gecertificeerde inspectie bij een gecertificeerd garagebedrijf waarbij (tegen betaling) een uitgebreid inspectierapport wordt verstrekt
- een inspectie via de klassiekerclubs waarbij de leden samen met de technische commissies de inspectie uitvoeren.

In 2024 hebben wij vanuit de FEHAC een drietal voorlichtingsavonden voor clubs georganiseerd bij Visscher Classique in Buren. De avonden werden goed bezocht en leverde leuke discussies op.

Vervolgens is het aan de clubs zelf om met de leden aan de slag te gaan.

Zo was de FEHAC met twee Peugeots 404 ook aanwezig op de Nationale Oldtimerdag in Lelystad om aandacht te vragen voor de VKI. Helaas was het weer bar en boos.

Het aantal bedrijven dat zich bij het VKI initiatief aansluit, neemt nog niet snel toe waardoor er een kip-ei verhaal ontstaat: aan de ene kant doen nog te weinig bedrijven mee, waardoor klassieker eigenaren niet gestimuleerd worden om hun auto te laten inspecteren, terwijl aan de andere kant er ook nog weinig aanmeldingen voor inspecties zijn. Dit stimuleert niet dat garage-eigenaren zich gaan aansluiten. Dit punt van zorg heeft de volle aandacht van het bestuur.

Wat wel heel duidelijk moet zijn: Het is een vrijwillige inspectie, maar het onderhoud van de klassieker is niet vrijwillig, sterker u bent wettelijk verplicht om als u aan het verkeer deelneemt, dit te doen met een veilig (en dus goed onderhouden) voertuig! Dat lijkt nog wel eens vergeten te worden.

Voor 2025 staat er een aantal initiatieven op stapel om juist het gecertificeerde deel van de VKI te stimuleren, zodat er voldoende gecertificeerde bedrijven komen, waardoor er -naast de inspectie via de clubs – ook voor de eigenaren die niet zelf sleutelen voldoende goede mogelijkheden zijn om hun klassieker in goede staat te houden.

Uiteraard blijven wij ook in 2025 voorlichtingsavonden voor clubs organiseren!



Commissie Personenauto's

De activiteiten van de Commissie Personen Auto's in 2024 bestonden uit :

- Deelname aan Interclassics in Maastricht met o.a. een aantal interessante voordrachten van de FEHAC Academy door o.a. Glasurit, Ecomaxx en de Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI), en met werving van nieuwe leden en adviezen aan bestaande leden.
- Deelname aan de Nationale Oldtimer Dag in Lelystad , met ook het eerste optreden van onze FEHAC-gastvrouw Anja de Jager en met extra aandacht voor de VKI geholpen door de Peugeot 404 Club.
- Drie geweldige dagen op Landgoed Mariënwaërdt, waar Wheels on Mariëwaerdts werd gepresenteerd als opvolger van Wheels at the Palace. Mariënwaerdts is een geweldige locatie en een meer dan waardige opvolger van het, ook al niet verkeerde, Paleis Soestdijk. Ook in 2025 wordt weer deelgenomen aan Wheels on Mariënwaerdts op 12, 13 en 14 september.
- Er zijn drie voorlichtingsavonden over de VKI gehouden in het nieuwe Automuseum Visscher in Buren, met na de pauze iedere keer een andere extra voordracht.
 - De eerste keer een mooie uiteenzetting van Alain Pondman van Volvo-Lotte over zijn Lotte Klassieker Inspectie, welke ook als mede leidraad heeft gediend voor het model dat de FEHAC aan hun leden beschikbaar stelt;
 - De tweede keer een interessante voordracht over voertuigemissies, niet alleen gasvormig maar ook over b.v. geluidsemisatie;
 - De derde keer over de voorgeschiedenis en het ontstaan van Museum Visscher door dhr. Henk Visser zelf.

Voor de Samenwerkingsorganisatie Monumenteneigenaren (SOM) werden een drietal ritten met mobiel erfgoed gereden om hun 50-jarig jubileum te vieren.

En zoals elk jaar is weer menig lid geholpen met vragen over invoer, toelatingskeuring, APK enz..

De bemanning van de Commissie Personenauto's bestaat uit:

- Hans Dijkhuis (Voorzitter)
- Laszlo Mogyoróssy
- Eric van Zanten
- Fred Hendriks
- Pim Arentsen
- Theun Dommershuizen



De commissie is eind 2024 uitgebreid met de vrijwilligers die de Werkgroep Trade & Skills (WTS) bemannen, met verder vertegenwoordiging van al de andere relevante FEHAC-commissies in de samenstelling.

Dus leden van zowel Tweewielers, Personenauto's en Bedrijfsvoertuigen nemen deel. Dat is belangrijk gezien de noodzaak om voor alle voertuigcategorieën een zinvolle lobby richting overheden en brandstofleveranciers te kunnen voeren in de toekomst.

Duurzame brandstof en E-Fuels

De nadruk van de commissie is en blijft vooral duurzame brandstoffen die geschikt zijn voor gebruik in onze voertuigen. Vooral deze E-fuels (diesel, benzine en wellicht tweetakt brandstof-varianten) moeten geschikt zijn om zonder enige aanpassing getankt te worden in ons mobiele erfgoed. Ontwikkeling van E-fuels is een extreem kapitaalintensief proces dat wel enige tijd gaat vergen. Wij houden de wereldwijde ontwikkelingen op dit gebied scherp in de gaten in de komende jaren, want het is de manier om ons mobiel erfgoed milieuvriendelijk rijdend te houden in de toekomst als de elektrificatie van het gewone wagenpark doorzet. Doorvoering van zero-emissie- en milieuzones door de overheid is tevens een punt van aandacht. Daarbij is voor ons landelijk gecoördineerde regelgeving te prefereren boven regels die per gemeente anders zijn. Overall geldende en eenvoudig aan te vragen ontheffingsregels zouden ons het toch al weinige rijden dat wij doen met mobiel erfgoed makkelijker maken.

De commissie bestaat uit:

- Hans Hoving (voorzitter)
- Henk Boons (CBV)
- Wim Fournier (WTS)
- Peter Koger
- Laszlo Mogyorossy (CPA)
- Gerrit van Schagen (bus)
- Herman Sluiter (CME)
- Eric Verbeek (CTW)
- Joop van Velthuizen (WTS)

De Commissie Mobiel Erfgoed heeft in het jaar 2024 een forse herstart gemaakt in een nieuwe samenstelling. In de eerste vergaderingen van dit jaar is de commissie verkennend van start gegaan om het 'beleidsveld' van de erfgoedwaardering beter te leren kennen. Duidelijk werd dat dit beleid wordt gedictieerd door hetgeen in het boek "Erfgoed dat beweegt!" aan 'waardestellend kader' wordt voorgesteld. Daarom heeft de commissie geïnvesteerd in een tweedaagse workshop met alle deskundigen aan tafel. De uitkomst van de workshop was dat er een te groot spanningsveld bestaat tussen de theorie in "Erfgoed dat Beweegt!" en wat in de dagelijkse praktijk haalbaar en praktisch is. Deze twee entiteiten bij elkaar brengen, zal voor een groot deel de werkzaamheden van de commissie in het komende jaar bepalen, namelijk het opzetten van een goed werkbaar en eenvoudiger waardestellend kader. Inmiddels is de Stichting Erfgoedregister opgericht en is er een beheerder aangesteld. Deze ontwikkeling zal van invloed zijn op de rol van de Commissie, die zich verder zal ontwikkelen als een adviesorgaan. De Commissie zal gevraagd en ongevraagd adviezen uitbrengen over erfgoed zaken aan het bestuur van de FEHAC. De Commissie heeft in het verslagjaar naast de tweedaagse workshop acht keer regulier vergaderd. Commissie leden zijn aanwezig geweest bij beide ALV's, de Roadshows en de VKI avonden. Daarnaast hebben leden van de commissie bijdrages geleverd aan het Platform Mobiel Erfgoed, een initiatief van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en Mobiele Collectie Nederland (MCN). Vanuit de commissie is er een vertegenwoordiging in het bestuur van de MCN.



De commissie bestaat uit:

Roland van Schelven (voorzitter), Herman Sluiter, Hans Hoving, Corstiaan Sonneveld, Ruud van Wordragen, Hans Visser, Rob Henneveld

Het Erfgoedregister van de weg

2024 was een belangrijk jaar voor het FEHAC-initiatief om een speciaal register met historische voertuigen op te zetten.

Onder aansturing van een speciaal daarvoor gevormde projectgroep is begin 2024 een concrete opzet gemaakt voor wat inmiddels heet: **het erfgoedregister van de weg**.

Over deze opzet is een uitgebreide informatieronde gehouden, met zes roadshows en aansluitende besprekingen in de beide ALV's. Daar was een meer dan brede steun om te starten met de eerste fase van het erfgoedregister, maar er waren zeker nog vragen/zorgen die beantwoord moeten worden.

Vervolgens is de projectgroep aan de slag gegaan met het pakket Atlantis van het Nederlandse bedrijf DEVENTit, en eind 2024 lag er een werkend digitaal register waarin alle historische voertuigen beheerd en aan het publiek getoond kunnen worden.

RDW

Bij het opzetten van het register wordt nauw samengewerkt met de RDW. Niet alleen voor het gebruik van informatie uit het openbare gedeelte van het RDW-kentekenregister, maar ook om met de RDW afspraken te maken over het aanpassen van de "vreemde" handelsbenamingen in dat kentekenregister.

Voor 2025 staat het vullen -of zoals dat wordt genoemd; het verrijken- van de gegevens van het register op de rol, waarbij de medewerking van de clubs is gevraagd, omdat daar de inhoudelijk deskundigen zitten.

Doel en nut

Het opzetten van het erfgoedregister is voor de FEHAC als geheel een groot project dat een forse investering vraagt in geld en vrijwilligersuren vanuit de clubs.

Reden temeer om het belang van de FEHAC-leden duidelijk te maken.

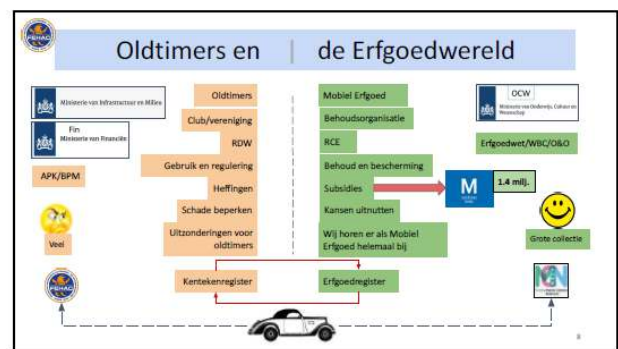
Kort samengevat helpt het register eigenaren van mobiel erfgoed op een aantal fronten:

- Dit register is een visitekaartje dat dient als toegangsbewijs voor de erfgoedwereld. En zoals in de strategienota van vorig jaar is

beschreven, is het voor het voortbestaan van de oldtimerpassie essentieel dat er niet alleen vrienden worden gemaakt, maar ook professioneel wordt gewerkt. Daarbij past een solide register dat aansluit bij de standaarden die worden gehanteerd in de erfgoedwereld.

- Met het register kan aan de RDW aangegeven worden welke voertuigen een erfgoedmarkering moeten krijgen in het kentekenregister.
- Een eigenaar van een historische motor, bromfiets, auto, caravan of vrachtwagen kan zijn voertuig de status "erfgoed" meegeven.

Penvoering Ben Boortman/Jannes Buitter



Een klassieke vuilnisauto

Ook in 2024 is de commissie beurzen & events van de Fehac weer actief geweest en hebben we de meest gebruikelijke beurzen bezocht.

Maar zijn we aanwezig geweest bij een club evenement van Dubbellucht, die de Fehac had uitgenodigd om vragen van hun leden te kunnen beantwoorden tijdens dit evenement.

Op veel van deze evenementen hebben we een hoop mensen kennis laten maken met onze organisatie en leden van antwoorden kunnen voorzien en hebben we veel uitleg kunnen geven waar de Fehac nu mee bezig is.

De coördinator van de commissie probeert zo veel als mogelijk voor diverse evenementen voertuigen te vragen van onze eigen clubleden, de clubs.

Zo heeft afgelopen jaar tijdens Wheels on Mariënwaerd de Bentley Drivers Club Dutch Region twee voertuigen beschikbaar gesteld en mochten we 2 Peugeots 404 tonen tijdens de Nationale Oldtimerdag in Lelystad.

Zo proberen we tijdens mooie en grote evenementen onze achterban (de clubs) een plek te geven om het publiek kennis te laten maken met onze organisatie en wie wij vertegenwoordigen. Tijdens deze evenementen geven wij de clubs ook de ruimte om hun vereniging te kunnen promoten.

We hebben nog steeds behoefte aan een nieuw, extra commissielid uit de tweewielersverenigingen, ook voor deze groep is het belangrijk dat er op beurzen vertegenwoordiging is die de tweewielersgroep vertegenwoordigd.

De commissie bestaat uit:

- Arjen Ritsma, vz
- Arie Bol
- Christian Rooyakkers
- Laszlo Mogyoróssy
- René Heffels

OPROEP:

Bent u lid van een tweewielervereniging en vindt u het leuk om onze commissie te komen versterken om op de tweewielerevenementen de FEHAC te promoten en het belang van ons mooie mobiele erfgoed, dan heten wij u van harte welkom en kunt u zich melden via fehacbeurzen@gmail.com.



Interclassics Maastricht



Dubbellucht



Nationale Oldtimerdag Lelystad



Het CBE team: Laszlo, Anja, Arjen en Arie tijdens Wheels on Mariënwaerd 2024

Vrijwilligers

Bestuursfunctie

Stefan Hulman, vz
Hans Hoving
Bert Pronk
Herman Sluiter
Jannes Buiten
Theo Andriessen

Commissie Beurzen & Evenementen

Arjen Ritsma, vz
Arie Bol
Christian Rooyakkers
Laszlo Mogyoróssy
René Heffels

CBV Bedrijfsvoertuigen

Henk Boons, vz
Arie Spaansen
Dirk Mandemakers
Gerrit van Schagen

CDZ Duurzaamheid

Hans Hoving, vz
Gerrit van Schagen
Henk Boons
Herman Sluiter
Laszlo Mogyoróssy
Peter Koger

CME Mobiel Erfgoed

Roland van Schelven, vz
Corstiaan Sonneveld
Hans Hoving
Ruud van Wordragen
Hans Visser
Herman Sluiter

Communicatie Digitaal

Arjen Ritsma, vz
Arne van Os van den Abeelen
Herman Steendam
Jannes Buiten
Rob Goudriaan

Communicatie Social Media

Arjen Ritsma, vz
Christian Rooyakkers

CPA Personenauto's

Eric van Zanten
Laszlo Mogyoróssy
Pim Arentsen
Theun Dommershuizen

CTW Tweewielers

Eric Verbeek, vz
Cok van den Heuvel
Ed Verhagen
Hotze van der Zee
Marc Bruna

FIVA en internationale betrekkingen

Bert Pronk, vz
Herman Sluiter
Laszlo Mogyoróssy
Tiddo Bresters

JUZA Juridische Zaken

Rudi Arends, vz
Cander van der Veer
Gijsbert Vogelaar
Jaap de Wit
Jan de Bruijn
Tiddo Bresters

CPAF Public Affairs

Bert Pronk, vz
Adriaan van der Burgh
Arno van Voorden
Bert de Boer
Richard Schmüll
Roel Augusteijn
Johan Baggerman
Carla Fiocchi (Buitenland)
Frank Aeschlimann (Buitenland)
Johann König (Buitenland)
Sandra Heinisch (Buitenland)

Schouwers FIVA ID Card

Theun Dommershuizen, vz
André Nout
Jurgen Hietbrink
Arthur Denzler
Hans Kloos
Leo Schildkamp
Ruud Lemmers

WTS Trade & Skills

Joop van Veldhuizen
Wim Fournier

WVT Verzekering & Taxatie

Herman Steendam, vz
André Pisa
Dennis Rietveld
Jannes Buiten
Joost Kam
Peter Luxwolda
Wolter Gratama
Johan Davelaar (VRT)
Dick Schmidt (TMV)
Jeroen van de Broek (RETM)
Rob Henneveld (RETM)

Kascontrolecommissie

Bertus Bleij
Gerard Madern
Rik Eelkman Rooda

Toelichting op de staat van inkomsten en uitgaven over 2024 en de balans per 31 december 2024

Het jaar 2024 is afgesloten met een tekort van € 7.263.

Tijdens de Algemene Leden Vergadering van 23 november 2024 werd besloten om een bedrag van € 20.000 te doteren aan de Stichting Erfgoed Register Weg en haar hierdoor een kapitaal te verschaffen. In de staat van inkomsten en uitgaven is dit bedrag opgenomen onder het hoofd "NRME".

Inmiddels is de lening aan voornoemde Stichting in 2024 opgelopen van € 72.399 naar € 129.002 waarmee uitgaven van de Stichting werden gefinancierd.

De belangrijkste verschillen in de staat van inkomsten en uitgaven over 2024 in vergelijking met de begroting:

- Bijna € 7.000 lagere contributie inkomsten door opzeggingen en beëindiging clubs
- Hogere inkomsten FIVA ID Cards (€ 4.000), tegenover hogere kosten (€ 2.000)
- € 20.000 lagere secretariaatskosten. Secretariaat wel weer optimaal bezet tegen einde van het jaar.
- € 5.500 lagere bestuurskosten, o.a. door meer web-vergaderingen
- € 2.500 hogere kosten FIVA bijeenkomsten, vnl. door deelname FIVA ALV in Wenen november 2024
- Begroting Cie Duurzaamheid met € 1.900 overschreden door actievare commissie
- Begroting Cie Mobiel Erfgoed met € 1.700 overschreden door workshop voor commissieleden (zie boven)
- Begroting contributies en abonnementen overschreden met € 3.900 door bijdrage aan Stichting VKI 2023 en 2024 van resp. € 3.630 en € 2.218. de verwachte bijdrage voor 2025 die niet in de begroting voor 2025 is opgenomen zal tussen € 0 en € 1.500 bedragen.
- Uitgaven public relations/communicatie zijn € 2.400 hoger dan begroot, o.a. door aanschaf van boeken "Erfgoed Dat Beweegt", schildjes t.b.v. Vrienden van de FEHAC en communicatieadvieskosten Nieuwsbrieven.
- Uitgaven van Cie Beurzen waren € 5.200 lager dan begroot, door substantiële kostenbesparingen. Wel is een huurovereenkomst afgesloten voor stalling van de caravan en opslag beursmaterialen en archiefopslag vanaf 1 juli 2024 (€ 1.800)
- Kosten Cie Public Affairs waren € 6.000 lager dan begroot, o.a. door het niet doorgaan van een congres voor politici.

FEHAC (Euro's)**Balans per einde jaar**

	2024	2023
Activa		
Caravan	2.000	2.000
Kantoorautomatisering	1.018	
Te ontvangen en vooruitbetaald	8.748	10.094
Stichting Register Mobiel Erfgoed i.o.	129.002	72.399
Liquide middelen		
ABNAMRO: gewone rekeningen	1.013	145
spaarrekening	<u>50.398</u>	<u>118.000</u>
	51.411	118.145
ING: gewone rekeningen	6.056	1.635
spaarrekening	<u>98.831</u>	<u>98.712</u>
	104.887	100.347
Totaal liquiditeiten	156.298	218.492
Totaal	<u>297.066</u>	<u>302.985</u>
Passiva		
Nog te betalen kosten	8.933	7.244
Voorziening lustrum	13.000	13.000
Voorziening NRME		
Legaat te bestemmen	10.000	10.000
Eigen vermogen	272.396	252.013
resultaat boekjaar	<u>-7.263</u>	<u>20.728</u>
	265.133	272.741
Totaal	<u>297.066</u>	<u>302.985</u>

FEHAC <i>bedragen in Euro's</i>	RESULTAAT 2024	BEGROTING 2024	RESULTAAT 2023
Contributies	128.284	135.000	135.909
Inkomsten ID-cards/schouwingen	15.500	9.000	11.975
Bijdragen taxateurs	12.125	12.500	12.938
Partnerships	14.000	14.000	14.000
Vrienden	3.000	3.000	2.700
Rentebaten	3.021	2.000	2.289
Overige inkomsten	849	0	0
Totaal inkomsten	176.779	175.500	179.811
Bestuur	11.858	17.300	16.754
Cie Juridische Zaken/Milieu	905	500	914
Cie Duurzaamheid	2.884	1.000	240
Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv	553	1.700	1.927
Cie Tweewielers	1.193	500	877
Cie Taxaties en Verzekeringen	2.459	2.000	126
Cie Mobiel Erfgoed	8.685	7.000	4.655
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	7.479	13.500	6.540
Cie Beurzen en Evenementen	9.938	15.100	18.014
Onderzoeks- en advieskosten	714	0	1.143
Contributies en abonnementen	10.301	6.400	4.443
Kenniscentrum/Academy	1.803	2.500	2.822
Public Relations/Communicatie	9.897	7.500	8.666
NRME	20.151	p.m.	510
Taxatievakdag (saldo)			0
Schouwers/ID cards	5.472	3.500	4.738
FIVA contributie	10.920	11.000	10.920
FIVA en buitenlandse bijeenkomsten	7.481	5.000	5.728
Secretariaat	32.204	53.000	31.323
BOVAG huisvesting	10.242	10.700	10.183
Kantoorkosten	562	700	392
Telefoonkosten	2.317	3.000	2.675
Internet, software en website	4.501	5.300	5.707
FEHActiviteiten/Jaarverslag	6.751	6.100	7.050
Verzekering	5.593	5.900	3.240
Ledenvergaderingen	8.546	8.500	8.555
Bankkosten en betaalde rente	633	600	548
Overige kosten			393
Totaal kosten	184.042	188.300	159.083
Resultaat	-7.263	-12.800	20.728

Vrienden van de FEHAC

Oldtimer BV
Yesterdays
Paruzzi BV
Speedcentre Geldermalsen
Technisch Bureau Andriessen
EPS Uitlaten BV
Tony de Bruijn Bekledingen BV
DAF Museum
MECC Maastricht/InterClassics & TopMobiel
Kuiper Verzekeringen BV
Badhotel Renesse
Advies Verzekerd!
De Oldtimerverzekering
Gallery Aaldering
Overwater Assurantie Adviesbureau BV
Mariska Technische Dienstverlening
Visscher Classique
E&R Classics
Passion for Cars Houten
Recreatiepark de Lucht
Gelders BV



a.s.r.
de nederlandse
verzekering
maatschappij
voor alle
verzekeringen

